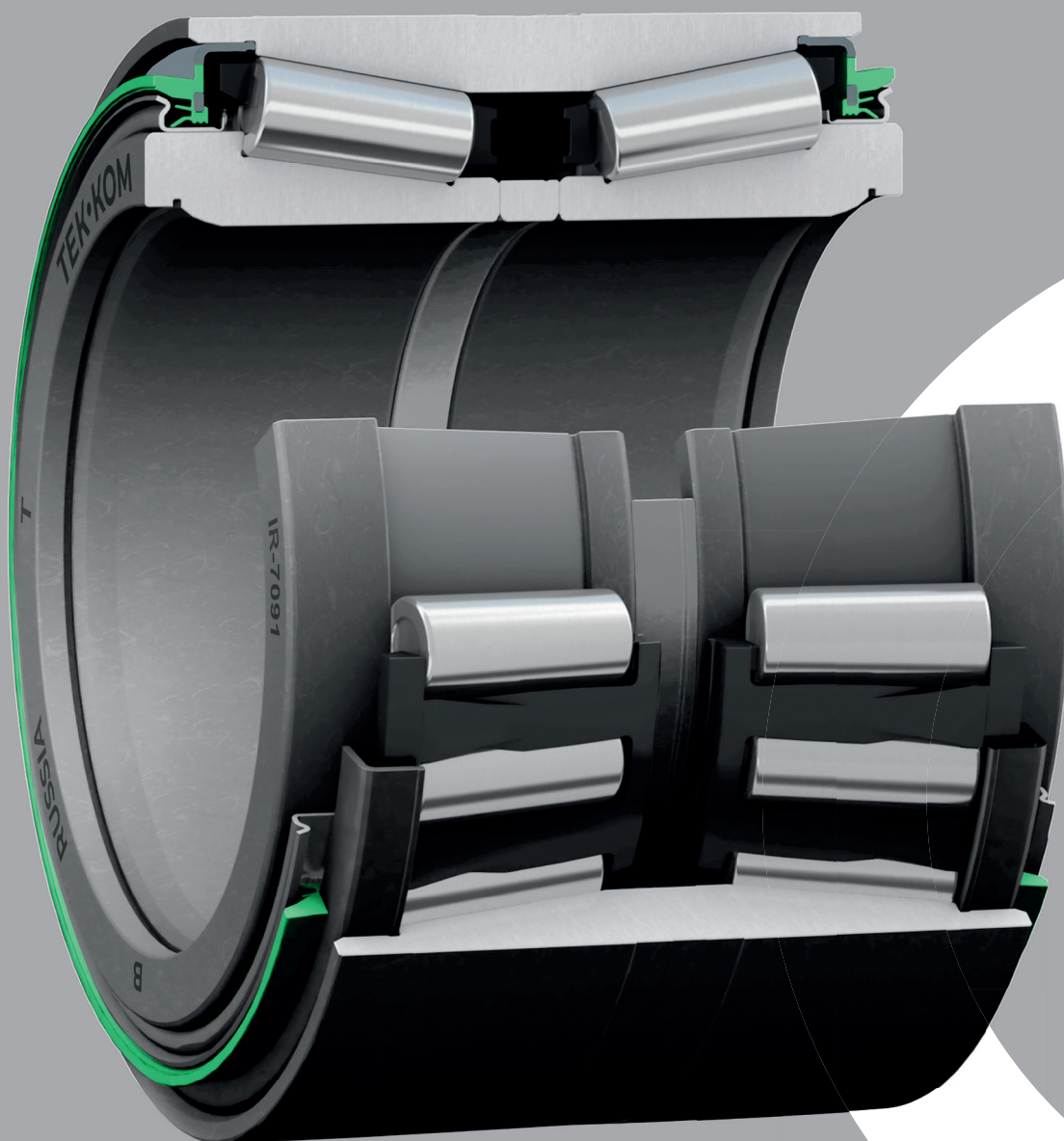




Технологии
надёжного вращения



TBU

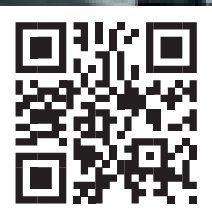
Конические
буксовые подшипники для
железнодорожного транспорта





Технологии
надёжного
вращения

railway.tek-kom.ru



Содержание



Буксовые конические роликовые подшипники ТЕК-КОМ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2
Инновационное производство буксовых подшипников в России	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	4
Испытательный центр железнодорожных подшипников	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	5
Стандартная номенклатура изделий	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	6
Центр исследований и разработок ТЕК-КОМ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	7
Сервисные центры по восстановлению буксовых подшипников ТЕК-КОМ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	7
Применение буксовых конических роликовых подшипников ТЕК-КОМ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	8



Буксовые конические роликовые подшипники ТЕК-КОМ

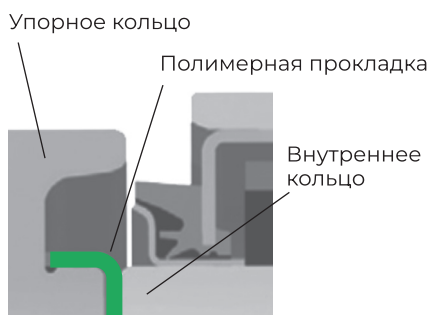


Конструкция конических буксовых подшипников позволяет достичь увеличенного интервала между техническим обслуживанием, повысить производительность и надежность, улучшить безопасность перевозок.

Полиамидный сепаратор обеспечивает эффективную работу и безопасность подшипника, а также позволяет уменьшить износ и загрязнение смазки.

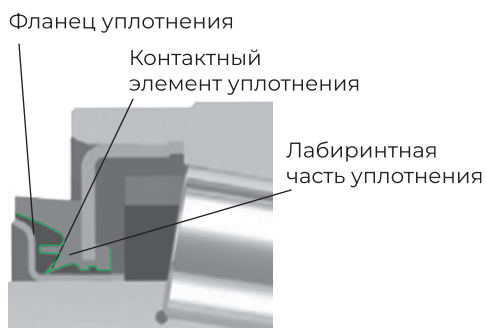
Применение **полимерной прокладки** позволяет избежать фреттинг-коррозии в зоне контакта внутреннего кольца подшипника и заднего упорного кольца.

Защита от загрязнения обеспечивается благодаря специальной конструкции **контактного уплотнения** с низким коэффициентом трения, расположенного на заплечике внутреннего кольца подшипника.



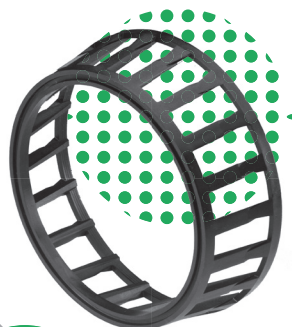
Полимерная прокладка

- Предотвращает загрязнения от частиц, возникающих при фреттинг-коррозии



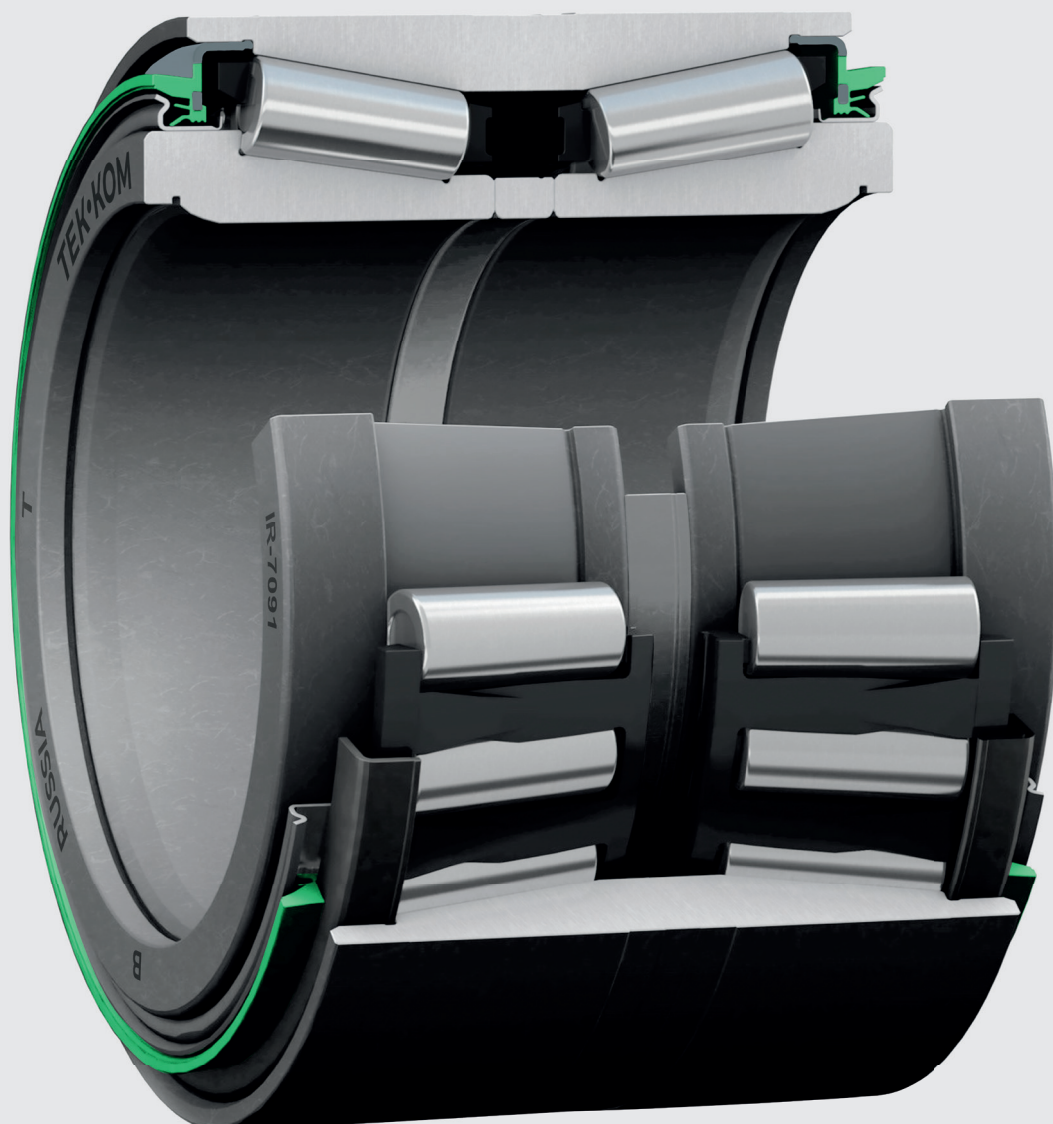
Встроенное контактно-лабиринтное уплотнение

- Улучшенная защита от загрязнения
- Увеличенный срок службы смазки
- Увеличивает надёжность и срок службы подшипника



Полиамидный сепаратор

- Безопасный режим отказа с меньшим риском заклинивания
- Повышенная безопасность и пониженная рабочая температура подшипника
- Уменьшенные трение и износ при работе подшипника



Преимущества буксовых конических подшипников



Снижение стоимости
жизненного цикла
колёсной пары



Повышенный
уровень надёжности
и безопасности



Упрощённый процесс
монтажа и демонтажа

Инновационное производство буксовых подшипников в России



12 000 м²

Производственная
площадь на 2023 год

150 000

Производственная
мощность по буксовым
подшипникам ТВУ в год

15 000

Мощность участка
восстановительного
ремонта по буксовым
подшипникам в год

НИОКР

Собственный
Центр исследований
и разработок ТЕК-КОМ

1-й в России

Сертификат
«зелёного строительства»
LEED gold



Завод ТЕК-КОМ Производство был построен с применением передовых технологий и современного оборудования. Большинство процессов полностью автоматизированы для обеспечения максимального качества продукции и отслеживания параметров каждой детали.

Сегодня мы выпускаем несколько типоразмеров буксовых подшипников, предназначенных как для России и стран СНГ, так и для экспортных рынков. В планах нашей компании – поэтапное расширение ассортимента и вывод новых категорий.

Специальный инвестиционный контракт

На 2023 год завод ТЕК-КОМ Производство обеспечивает максимальный на рынке уровень локализации продукта, существенно опережая установленные сроки в рамках подписанного специального инвестиционного контракта.



Высокие экологические стандарты


Здание ТЕК-КОМ Производство обладает первым в России сертификатом «зелёного строительства» LEED Gold. Площадка постоянно модернизируется в соответствии с высокими современными экологическими требованиями.

Большинство ресурсов, необходимых для производства продукции и эксплуатации помещений, замкнуты в возобновляемые циклы с целью сокращения отходов и повышения общей эффективности.



адрес

Тверская область,
м.р-н Калининский,
с.п. Бурашевское,
Промзона Боровлево-2, стр. 1в.



Испытательный центр и заводская лаборатория обеспечивают полный комплекс измерений и типовых испытаний основных компонентов конических роликовых подшипников

Испытательный центр железнодорожных подшипников ТЕК-КОМ

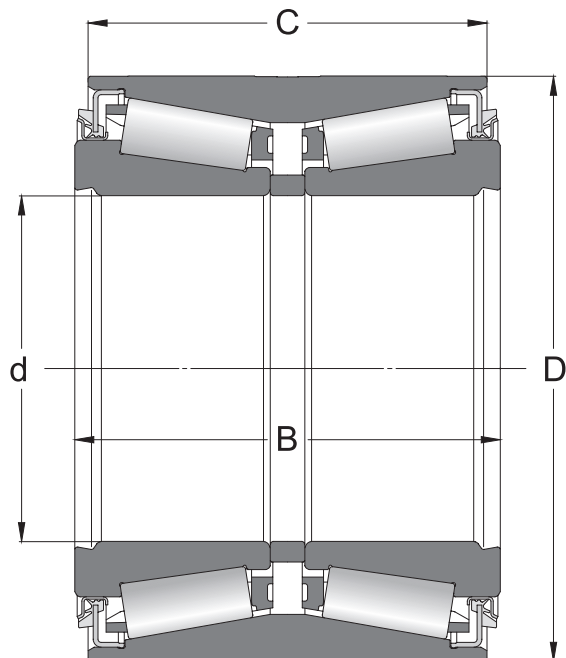
Мы проводим типовые испытания основных компонентов железнодорожных подшипников как в собственном исследовательском центре, так и на стороне партнеров в соответствии с ГОСТ 32769 и европейским стандартом EN 12 082.

Буксовые подшипники, установленные на специальных испытательных стендах, подвергаются повторяющимся циклам нагрузки в воссозданных реальных условиях эксплуатации.

Стенд способен обеспечить высокие нагрузки и скорости, необходимые для испытания работоспособности подшипника.

Стандартная номенклатура изделий

Нестандартные размеры могут быть разработаны по специальному заказу



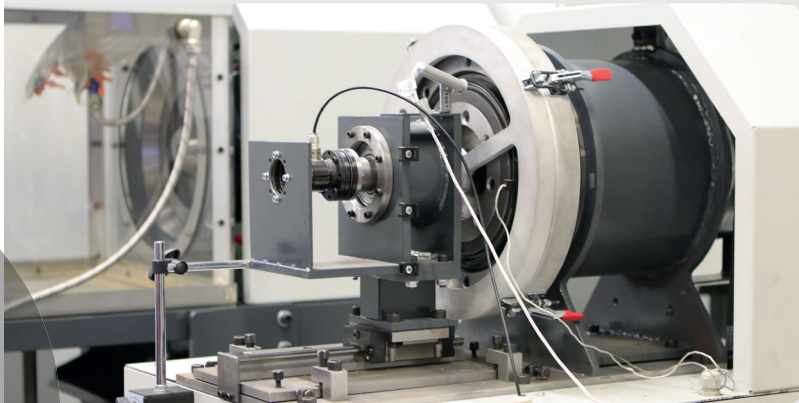
Типоразмер

Основные размеры

Приведённые основные размеры являются приблизительными. Для получения подробных технических характеристик и точных размеров обращайтесь в ГК ТЕК-КОМ.

	d	D	B	C
Метрические размеры	мм			
TBU 130 x 230	130	230	166	150
TBU 130 x 250	130	250	172	160
TBU 150 x 250	150	250	180	160
Размеры в дюймах	дюйм / (мм)			
TBU Class G	7,0005" (≈ 178)	10,8750" (≈ 276)	7,8740" (≈ 200)	7,3120" (≈ 186)

Центр исследований и разработок ТЕК-КОМ



Центр исследований и разработок ТЕК-КОМ

Собственный центр исследований и разработок ТЕК-КОМ позволяет на постоянной основе проектировать и совершенствовать конструкции инновационных буксовых подшипников, а также применять улучшенные материалы.

Восстановительный ремонт буксовых подшипников

Восстановление подшипников осуществляется как в собственном сервисном центре на заводе в Твери, так и на базе сети партнёрских сервисных центров.



Сервисные центры по восстановлению буксовых подшипников ТЕК-КОМ



Актуальная информация доступна на официальном сайте railway.tek-kom.ru

Применение буксовых конических роликовых подшипников ТЕК-КОМ

Электропоезда и высокоскоростные поезда

Ведем перспективные разработки продукции для электропоездов, включая высокоскоростной подвижной состав.



Российские грузовые вагоны с нагрузкой на ось 25 тс

Ведущие российские производители инновационных грузовых вагонов широко применяют буксовые подшипники ТВУ, изготовленные на заводе ТЕК-КОМ Производство. В рамках специального инвестиционного контракта локализация компонентов достигнет 100% не позднее 2024 года.

Российские грузовые электровозы

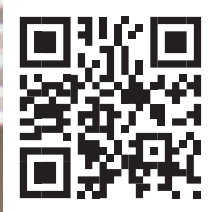
На сегодняшний день более 1000 электровозов, оснащённых нашими буксовыми подшипниковыми ТВУ класса G, находятся в эксплуатации сети ОАО «РЖД».



ТЕК КОМ

Технологии
надёжного вращения

NAME NUMBER	DATA	SERIAL NUMBER	QK
08-23	12-11	70213	



railway.tek-kom.ru



Технологии
надёжного вращения

Группа компаний ТЕК-КОМ

Мы являемся российской производственно-торговой группой компаний с многолетней экспертизой в области современных инженерных решений и сервисов. Ориентируемся на передовые стандарты отрасли и стремимся предлагать только лучшие продукты нашим клиентам. Железнодорожный бизнес является одним из ключевых направлений нашей деятельности.

На заводе ТЕК-КОМ Производство в Тверской области выпускаем буксовые конические подшипники кассетного типа для грузовых вагонов и локомотивов ведущих производителей России и стран СНГ.

Имеем собственный Центр исследований и разработок, на базе которого создаем и тестируем новые продукты под актуальные задачи железнодорожной отрасли.

Кроме того, мы осуществляем поставки промышленных и автомобильных подшипников качения с перспективой локализации их производства.

railway.tek-kom.ru

